

Bijlage 1

Akoestisch onderzoek.

AKOESTISCH ONDERZOEK

**Betreft:** Bestemmingsplan B.P. Hoofdstraat XVIII.

Onderzoek naar de geluidbelasting van de te bouwen woning tussen Hoofdstraat 28 en 34 te Voorthuizen.

**Omschrijving:** Het plan maakt de bouw mogelijk van een woning tussen de woningen 28 en 34 te Voorthuizen.

De bouwlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Voorthuizen in de 200 meter geluidzone van de Hoofdstraat. Verder is de bouwlocatie in de 200 meter geluidzone van de Buurtweg gelegen. De Buurtweg is een weg met een zeer geringe verkeersbelasting (< 100 motorvoertuigen per dag) op ± 100 meter van de bouwlocatie gelegen.

**Gegevens:**

**Hoofdstraat:** Binnenstedelijke situatie

Aantal mvt/etmaal telling mei 1995	:	7512 mvt/etmaal
Schatting 2005 (stijging 2% per jaar)	:	9014 mvt/etmaal
Dagsituatie maatgevend		
Gemiddeld daguurintensiteit (6.6%)	:	594 mvt
Lichte voertuigen (90%)	:	535 mvt
Middel zwaar vrachtverkeer (6%)	:	35 mvt
Zwaar vrachtverkeer (4%)	:	24 mvt
Snelheid	:	50 km/uur
Wegdek	:	fijnasfalt
Verkeerslichten	:	geen
Helling	:	geen

De voorkeursgrenswaarde voor deze binnenstedelijke weg is 50 dB(A)  
De maximale ontheffingswaarde is 65 dB(A).

**Berekening wegverkeerslawaai:**

hoogte in mtr	1.5	5	7.5
Voorgevel			
Hoofdstraat	50 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)

Rekening is gehouden met een aftrek van 5 dB(A) ex art 103 van de Wet geluidhinder.

**Conclusie:** Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor wat betreft de Hoofdstraat overschreden wordt, zal op grond van de Wet geluidhinder voor de woning bij Gedeputeerde Staten een hogere grenswaarde van 52 dB(A) aangevraagd moeten worden. Het binnenniveau in woon- en slaapkamers mag de 35 dB(A) niet te boven gaan. Het is niet mogelijk in de overdrachtsfeer (tussen weg en woning) extra voorzieningen te treffen. De woning dient zodanig ingedeeld te worden dat de geluidgevoelige ruimten

binnen de woning alsmede balkons, tuinen en andere bij de woning behorende buiten ruimten, voorzover bestemd als verblijfruimten, zo weinig mogelijk worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Door de aanvrager van de bouwvergunning moet een akoestisch rapport overlegt worden waaruit blijkt dat de reductie van de toegepaste gevelconstructie zodanig is, dat een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) bereikt kan worden. Eventuele gevelmaatregelen moeten op de bouwaanvraag vermeld worden.

J.H.Haarsma  
afd. Milieu

GEMEENTE BARNEVELD - SECTIE MILIEUZAKEN

STANDAARD REKENMETHODE II Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaa  
ex art. 102 Wet Geluidhinder

Nr. 2 --

Igemene gegevens:

Naam: bouw woning tussen Hoofdstraat 28 en 34  
Onderzoek: Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.  
Datum: 31-07-1995  
Projekt-nr.:

Hoogte waarnemer = 1.5 m

Korrektie beoordelingsperiode (dag): 0.0 dB  
Overige korrekties: 0.0 dB

ntensiteiten (mvt/uur) en Snelheden (km/uur):

Bron nr.	Motorrywielen		Lichte mvt		Middelzware mvt		Zware mvt	
	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh
1	0	0	535	50	35	50	24	50

ijlijn-gegevens:

Bron Type wegdek	K R U I S P U N T E N :					
	aanw.	orde	soort	gr.golf	afstand	toeslag
1 Niet-el.FIJN	Nee	-	--	--	--	0.0 dB

ektor-gegevens:

Sekt nr.	Bron nr.	Hoogte scherm	Type sch.	Sch.na str.nr.	Pool afst	Pool hoek	Sekt hoek	Hel (%)	Aant refl	Str nr.	Hoogte	Breedte	Abs
1	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	50	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1
2	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	64	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1

ekenresultaten:

Sektor	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	Leq
1	34.4	38.6	37.3	38.6	47.4	47.5	42.1	33.7	51.8	dB(A)
2	35.3	39.5	37.9	39.2	48.2	48.3	42.9	34.3	52.6	dB(A)
TOTAAL:	37.9	42.1	40.6	41.9	50.8	50.9	45.6	37.0	55.3	dB(A)

Korrektie beoordelingsperiode (dag): 0.0 dB(A)  
Overige korrekties: (A)

Eindresultaat Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.(A)

Berekend zonder aftrek ex art. 103 Wet Geluidhinder  
Inklusief evt. kruispuntcorrecties

Nr. 2 ---

---

GEMEENTE BARNEVELD - SECTIE MILIEUZAKEN

STANDAARD REKENMETHODE II Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaa  
ex art. 102 Wet Geluidhinder

Nr. 3 --

Algemene gegevens:

Naam: bouw woning tussen Hoofdstraat 28 en 34  
Onderzoek: Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.  
Datum: 31-07-1995  
Projekt-nr.:

Hoogte waarnemer = 5 m

Korrektie beoordelingsperiode (dag): 0.0 dB  
Overige correcties: 0.0 dB

Intensiteiten (mvt/uur) en Snelheden (km/uur):

Bron nr.	Motorrywielen		Lichte mvt		Middelzware mvt		Zware mvt	
	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh
1	0	0	535	50	35	50	24	50

Rijlijn-gegevens:

Bron	Type wegdek	K R U I S P U N T E N :					
		aanw.	orde	soort	gr.golf	afstand	toeslag
1	Niet-el.FIJN	Nee	-	--	--	--	0.0 dB

Sektor-gegevens:

Sekt nr.	Bron nr.	Hoogte scherm	Type sch.	Sch.na str.nr.	Pool afst	Pool hoek	Sekt hoek	Hel (%)	Aant refl	Str nr.	Hoogte	Breedte	Abs
1	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	50	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1
2	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	64	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1

Rekenresultaten:

Sektor	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	Leq
1	35.9	39.2	41.4	42.3	49.2	49.0	43.7	35.2	53.7	dB(A)
2	36.9	40.1	42.2	43.0	50.1	49.9	44.5	35.9	54.5	dB(A)
TOTAAL:	39.4	42.7	44.8	45.6	52.7	52.5	47.1	38.6	57.1	dB(A)

Korrektie beoordelingsperiode (dag): 0.0 dB(A)  
Overige correcties: (A)

Eindresultaat Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.(A)

Berekend zonder aftrek ex art. 103 Wet Geluidhinder  
Inklusief evt. kruispuntcorrecties

Nr. 3 ---

---

GEMEENTE BARNEVELD - SECTIE MILIEUZAKEN

STANDAARD REKENMETHODE II Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai  
ex art. 102 Wet Geluidhinder

Nr. 4 --

Algemene gegevens:

Naam: bouw woning tussen Hoofdstraat 28 en 34  
Onderzoek: Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.  
Datum: 31-07-1995  
Projekt-nr.:

Hoogte waarnemer = 7.5 m

Korrektie beoordelingsperiode (dag): 0.0 dB  
Overige korrekties: 0.0 dB

ntensiteiten (mvt/uur) en Snelheden (km/uur):

Br nr.	Motorrywielen		Lichte mvt		Middelzware mvt		Zware mvt	
	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh	aantal	snelh
1	0	0	535	50	35	50	24	50

ijlijn-gegevens:

Bron Type wegdek K R U I S P U N T E N :  
aanw. orde soort gr.golf afstand toeslag

1	Niet-el.FIJN	Nee	-	--	--	--	0.0 dB
---	--------------	-----	---	----	----	----	--------

Sektor-gegevens:

Sekt nr.	Bron nr.	Hoogte scherm	Type sch.	Sch.na str.nr.	Pool afst	Pool hoek	Sekt hoek (%)	Hel (%)	Aant refl	Str nr.	Hoogte	Breedte	Abs
1	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	50	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1
2	1	0.00	0 dB	1	36.0	0	64	0	0	1	0.00	3.00	0
										2	0.00	4.00	1
										3	0.00	5.50	0
										4	0.00	23.50	1

Rekenresultaten:

Sektor	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	Leq
1	35.9	39.9	41.8	42.2	49.2	49.0	43.6	35.1	53.7	dB(A)
2	37.0	40.9	42.6	43.0	50.2	50.0	44.6	35.9	54.7	dB(A)
TOTAAL:	39.5	43.4	45.2	45.6	52.7	52.5	47.1	38.6	57.2	dB(A)
									Korrektie beoordelingsperiode (dag):	0.0 dB(A)
									Overige korrekties:	(A)



indresultaat Gevelbelasting tengevolge van de Hoofdstraat.(A)

Berekend zonder aftrek ex art. 103 Wet Geluidhinder  
Inklusief evt. kruispuntcorrecties

Nr. 4 ---

---